

方案标题：魂牵金陵梦 夏望流萤辉
参赛学校：南京市五老村小学
学生代表：朱玮、丁昱博
辅导老师：张颖

调研部分如下：

（一）调查问卷、结果及分析

问卷调查

您好！我来自五老村小学三年的小学生朱玮，目前要做一个关于紫金山萤火虫情况的调查。作为环保志愿者，我们坚持资源循环利用，不浪费纸张，所以请您在看完调查问卷后归还给志愿者，您的回答我们将会进行相关记录。感谢您对我们工作的配合！

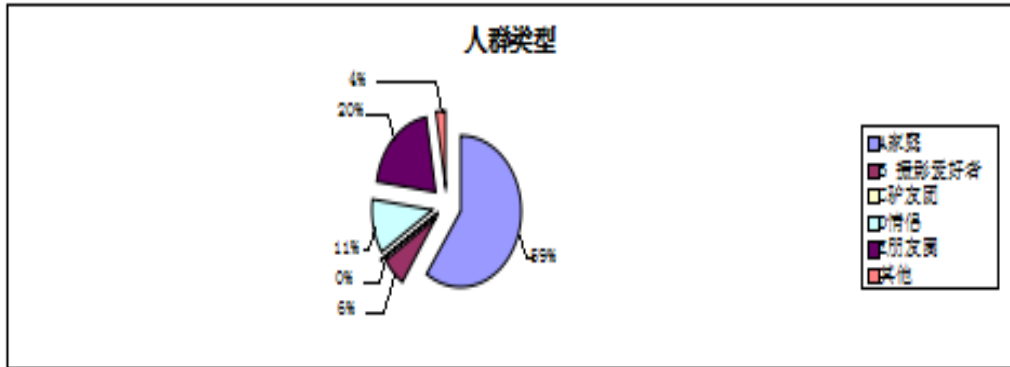
- 1、你属于哪种类型的人群
A、家庭 B、摄影爱好者 C、旅游团 D、情侣 E、其他 F、朋友圈
- 2、你是来自什么地区
A、紫金山周围 B、南京市 C、省内（除南京） D、省外
- 3、你是通过什么方式了解紫金山萤火虫
A、自媒体 B、电视、报刊、广播 C、亲友推荐 D、早已了解 E、其他
- 4、你是通过什么交通工具来进行科学观萤
A、自驾 B、步行
- 5、你对萤火虫知识的了解程度
A、了解 B、较了解 C、不了解
- 6、你对科学观萤的了解程度
A、了解 B、较了解 C、不了解
- 7、你观萤目的是什么？
A、摄影 B、满足好奇心 C、欣赏 D、寻找童年记忆 E、其他
- 8、你通过什么方式进行观萤？
A、灯光照射 B、捕捉 C、大声喧哗 D、科学观萤 E、其他
- 9、你觉得是否需要科学观萤引导员？
A、是 B、否 C、无所谓
- 10、你觉得需要有哪些机构、组织来协调？
A、政府有关部门 B、媒体 C、民间组织 D、其他
- 11、你对于保护紫金山萤火虫有何建议？

问卷分析

①

人群类型

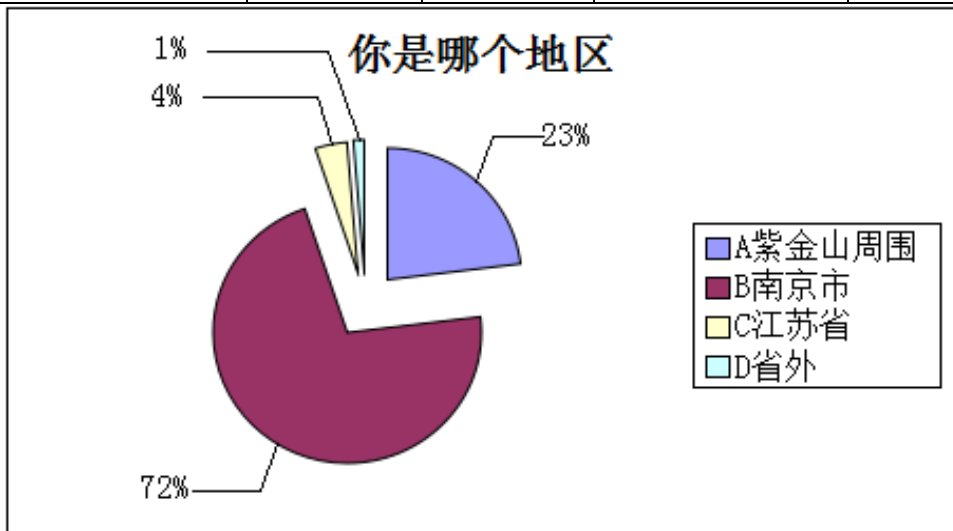
选项	家庭	摄影爱好者	驴友团	情侣	朋友圈	其他
人数	47	5	0	9	16	2



从人群类型进行分析研究，家庭占最大的比重，超过 50%，朋友圈以及情侣紧随其后，这些人群在进行引导的时候要多加注意。

②

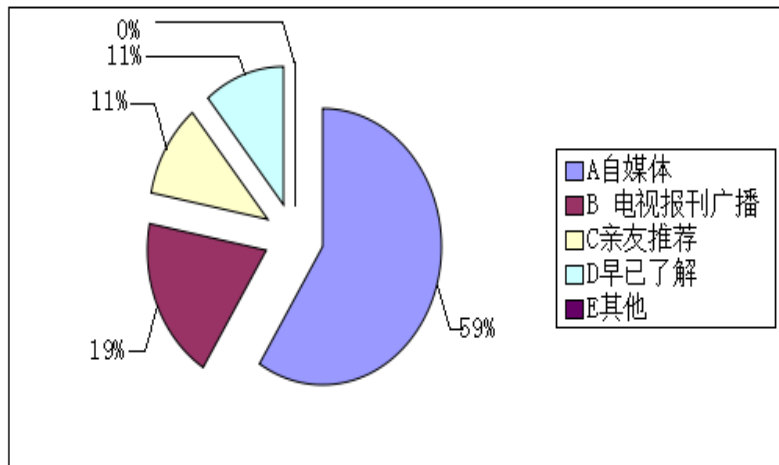
你是来自哪个地区				
选项	紫金山周围	南京市	江苏省	省外
人数	18	56	3	1



从上表可以看出，来参观萤火虫的多是南京本地的市民，也有从省内以及省外专门来进行参观的人群，此次观萤热潮从南京迅速向全国扩散。

③

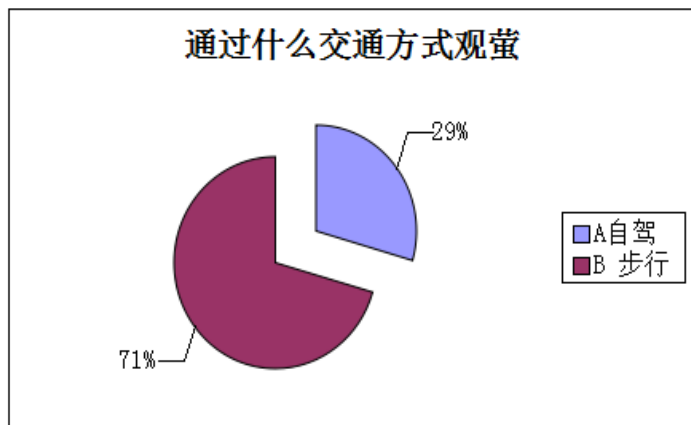
通过什么方式了解紫金山萤火虫					
选项	自媒体	电视报刊广播	亲友推荐	早已了解	其他
人数	43	14	8	8	0



从上表可以看出，人们多数是通过自媒体知道此次的事件，通过自媒体来关注并且加入到此次事件的比例已经过半数，我们需要放入更多的时间与精力关注自媒体平台，防止事态的进一步扩散。

④

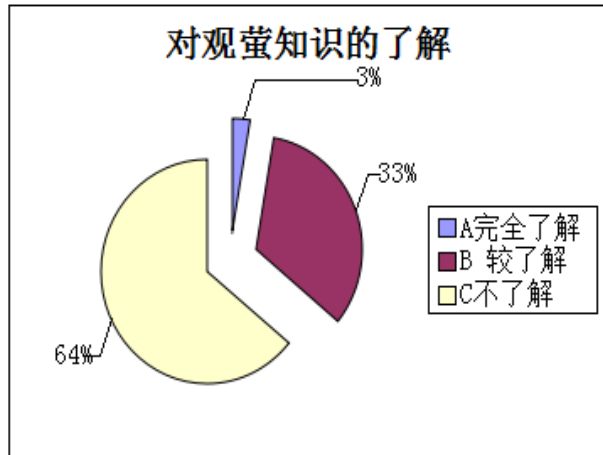
通过什么交通方式观萤		
选项	自驾	步行
人数	23	55



从上表可以看出，大部分人是通过步行来紫金山进行观萤的。

⑤

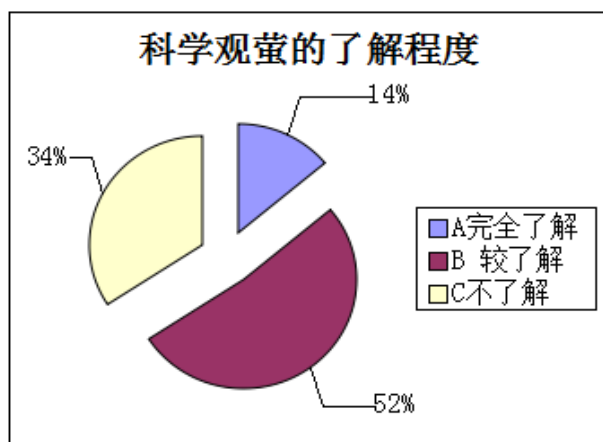
对萤火虫知识的了解			
选项	完全了解	较了解	不了解
人数	2	25	48



从上表可以看出，大部分来参观萤火虫的市民对于萤火虫相关的知识是不了解的，所以普及有关萤火虫的知识变得相当重要。

⑥

对科学观萤的了解程度			
选项	完全了解	较了解	不了解
人数	11	41	27

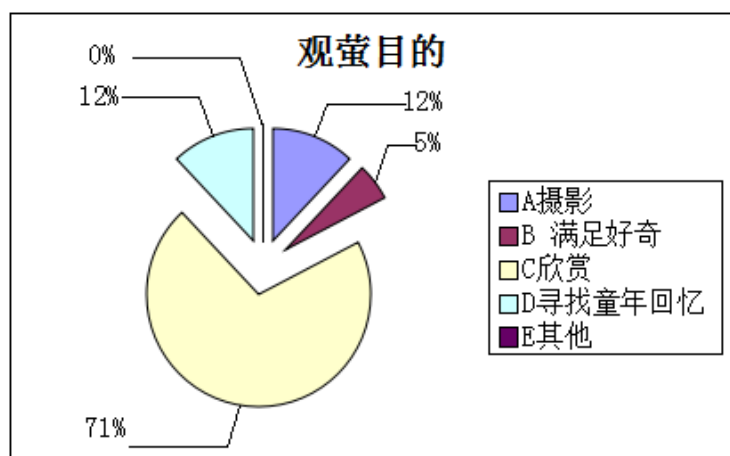


从上表可以看出，虽然大家对于萤火虫知识是不了解的居多，但是还是有很多的市民对于科

学观萤的一些方式是了解的。

⑦

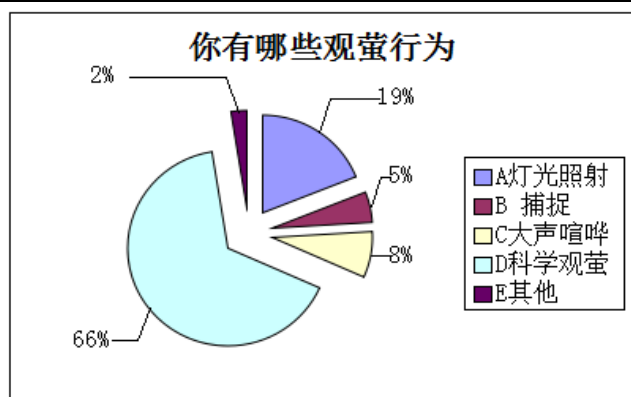
观萤目的					
选项	A摄影	B 满足好奇	C欣赏	D寻找童年回忆	E其他
人数	9	4	53	9	0



从上表可以看出，市民来进行观萤的目的是不仅相同的，但是大部分的市民是抱着欣赏的态度来进行观萤的。同时还有很多市民是抱着寻找童年回忆的目的来观萤的。

⑧

你有哪些观萤行为					
选项	灯光照射	捕捉	大声喧哗	科学观萤	其他
人数	15	4	6	52	2

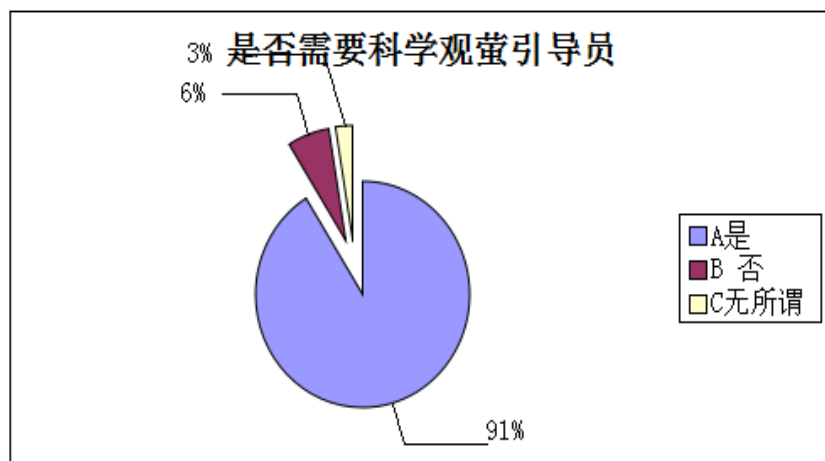


从上表可以看出，市民在进行观萤的过程中，大部分还是可以去做到科学观萤的，但是仍然

存在相当比例的不科学观萤，其主要的方式是捕捉、灯光照射、大声喧哗。

⑨

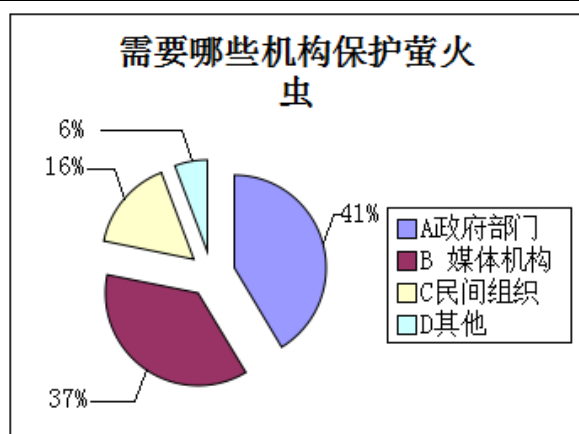
是否需要科学观萤引导员			
选项	是	否	无所谓
人数	72	5	2



从上表可以看出，市民大部分认为需要有专业的观萤指导员来指导大家进行科学的观萤。

⑩

需要哪些机构保护萤火虫				
选项	政府部门	媒体机构	民间组织	其他
人数	36	32	14	5



从上表可以看出，市民觉得政府部门、媒体机构以及民间组织应该强强联动，来进行萤火虫的保护工作以及科学观萤的指导，政府部门应该制定一些强制性的方式来限制观萤人数等，媒体机构应该更多的去传播正能量，指导市民使用正确方式、不鼓励市民上山观萤，民间组织也应该奉献出自己的一份力量。

总结归纳

根据上述调查问卷统计分析可以看出：游客们大多数对于萤火虫都是抱着欣赏的态度，而不是存心破坏。但是游客观赏萤火虫确实存在捕捉，打强光等威胁到萤火虫生存的行为。经过劝导以后，少数因为游客缺乏对萤火虫的习性认知也愿意通过科学的观萤方式观赏萤火虫，加大萤火虫知识选力度，招募紫金山周边志愿者（观萤只要人群为紫金山周边居民），可以更好达到萤火虫的生存繁育，和人们观赏萤火虫的平衡，留住紫金山中的暗夜精灵。

（二）人流量、车流量统计结果和分析

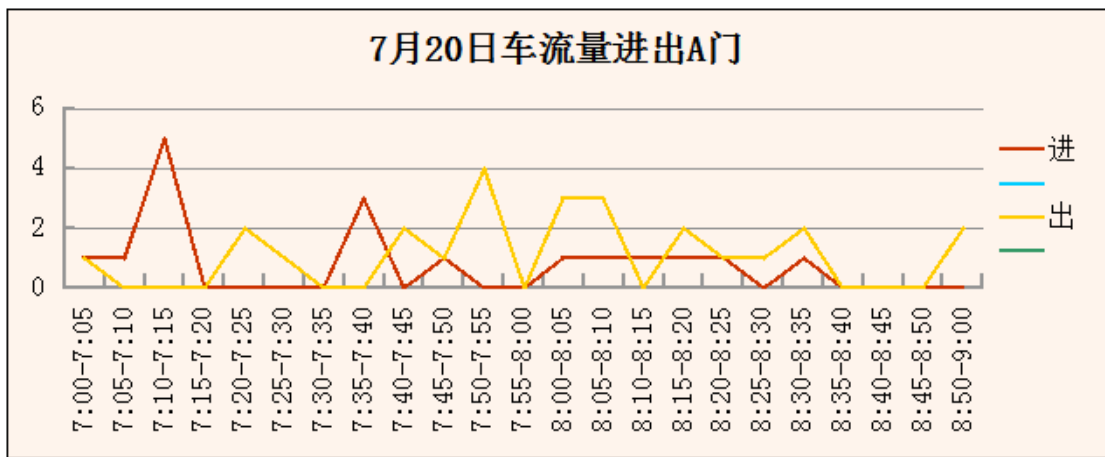
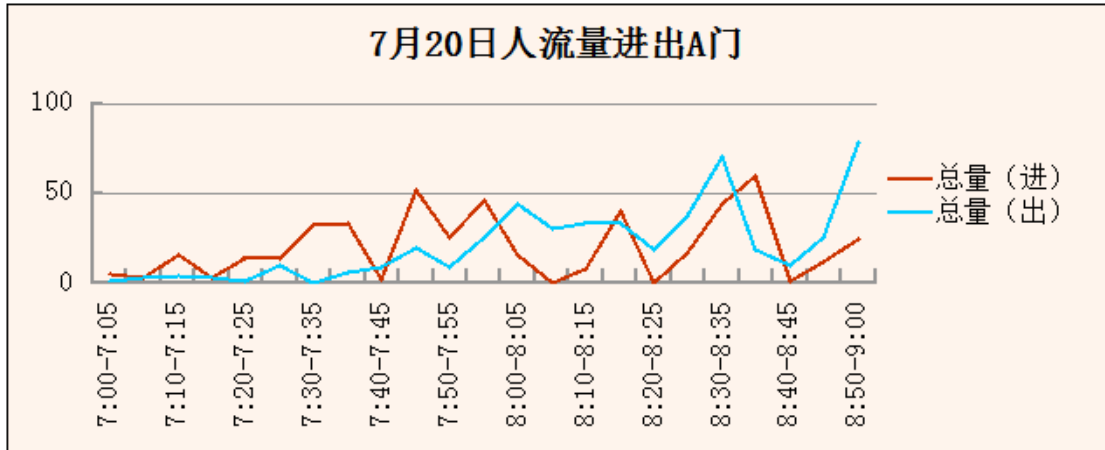
表格数据：

A 点：

7 月 20 日表格：

时间	流量	人流量（进）				车流量 进	人流量（出）				车流量 出
		小孩	青年	老人	总量（进）		小孩	青年	老人	总量（出）	
7:00-7:05		1	4	0	5	1	0	0	1	1	
7:05-7:10		1	0	2	3	1	0	0	3	0	
7:10-7:15		0	5	11	16	5	0	2	2	4	
7:15-7:20		0	3	0	3	0	0	2	1	3	
7:20-7:25		0	7	7	14	0	0	1	0	1	
7:25-7:30		0	11	3	14	0	0	10	0	10	
7:30-7:35		1	17	14	32	0	0	0	0	0	
7:35-7:40		11	22	0	33	3	1	5	0	6	
7:40-7:45		0	2	0	2	0	2	4	3	9	
7:45-7:50		11	35	6	52	1	0	17	3	20	
7:50-7:55		2	20	4	26	0	1	6	2	9	
7:55-8:00		10	30	6	46	0	7	17	2	26	
8:00-8:05		3	13	0	16	1	8	28	8	44	
8:05-8:10		0	0	0	0	1	3	23	4	30	
8:10-8:15		0	7	1	8	1	7	23	3	33	
8:15-8:20		6	34	0	40	1	6	27	0	33	
8:20-8:25		0	0	0	0	1	3	16	0	19	
8:25-8:30		3	14	0	17	0	9	21	7	37	
8:30-8:35		9	29	6	44	1	10	45	15	70	
8:35-8:40		10	45	5	60	0	5	14	0	19	
8:40-8:45		0	1	0	1	0	0	10	0	10	
8:45-8:50		4	8	0	12	0	5	19	2	26	
8:50-9:00		3	20	2	25	0	17	56	5	78	

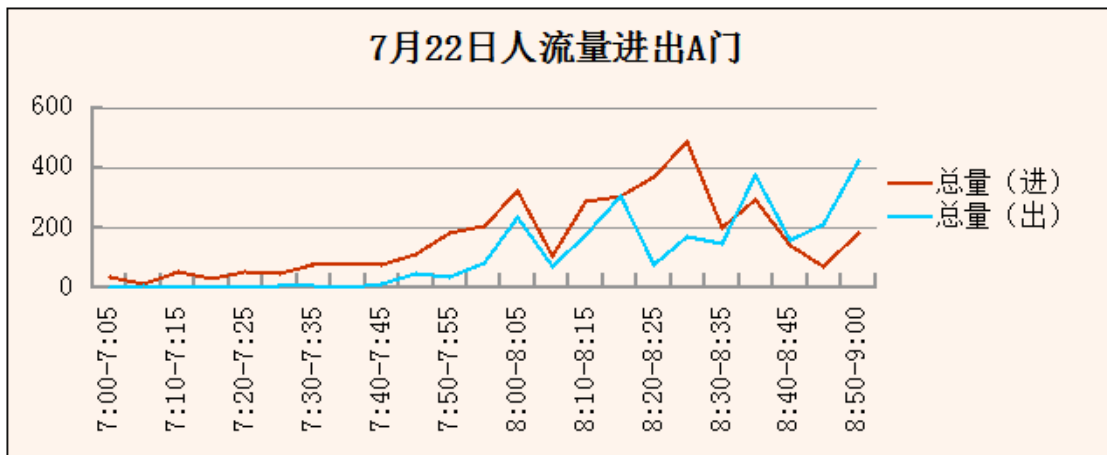
汇总		469	17			491	25
----	--	-----	----	--	--	-----	----

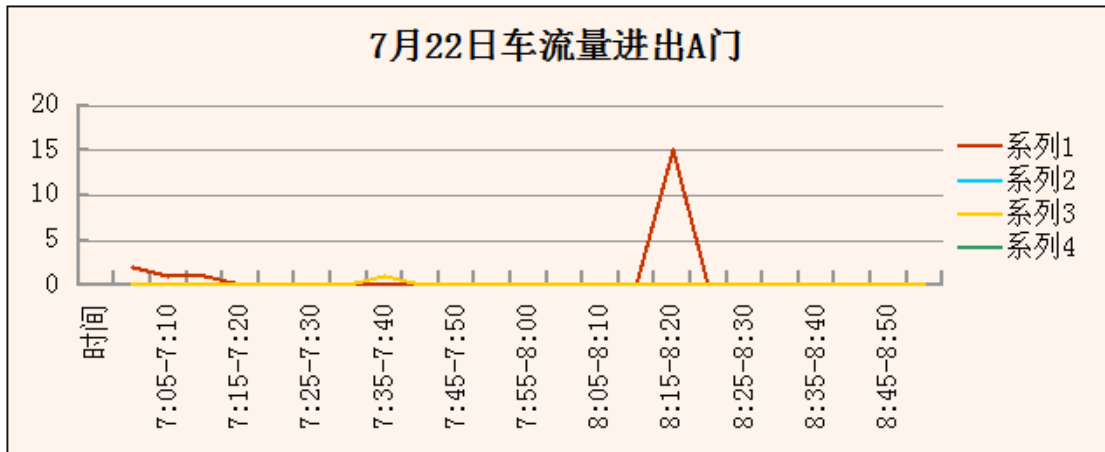


7月21日表格:

时间	流量	人流量 (进)				车流量 进	人流量 (出)				车流量 出
		小孩	青年	老人	总量 (进)		小孩	青年	老人	总量 (出)	
7:00-7:05		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:05-7:10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:10-7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15-7:20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:20-7:25		0	3	0	3	0	6	0	6	1	
7:25-7:30		0	0	0	0	0	5	0	5	2	
7:30-7:35		0	8	0	8	1	8	0	8	3	
7:35-7:40		3	34	0	37	4	2	8	10	3	
7:40-7:45		5	22	0	27	10	0	0	0	0	
7:45-7:50		1	4	0	5	2	0	2	2	0	
7:50-7:55		0	1	0	1	0	1	6	7	2	

	孩			(进)		孩			(出)	
7:00-7:05	8	26	1	35	2	0	1	0	1	0
7:05-7:10	4	5	2	11	1	0	1	4	5	0
7:10-7:15	12	37	7	56	1	0	0	2	2	0
7:15-7:20	5	23	1	29	0	0	0	1	1	0
7:20-7:25	8	36	7	51	0	0	0	0	0	0
7:25-7:30	7	34	8	49	0	1	5	1	7	0
7:30-7:35	19	54	3	76	0	2	3	0	5	0
7:35-7:40	20	48	7	75	0	0	0	0	0	1
7:40-7:45	12	54	9	75	0	3	6	2	11	0
7:45-7:50	23	90	0	113	0	11	32	4	47	0
7:50-7:55	39	143	0	182	0	6	31	0	37	0
7:55-8:00	36	170	0	206	0	25	60	0	85	0
8:00-8:05	64	259	0	323	0	80	155	0	235	0
8:05-8:10	35	70	0	105	0	19	55	0	74	0
8:10-8:15	64	225	0	289	0	30	147	0	177	0
8:15-8:20	98	192	15	305	15	80	225	0	305	0
8:20-8:25	90	280	0	370	0	55	20	0	75	0
8:25-8:30	145	340	0	485	0	50	120	0	170	0
8:30-8:35	50	150	0	200	0	45	100	0	145	0
8:35-8:40	75	220	0	295	0	85	290	0	375	0
8:40-8:45	40	100	0	140	0	40	120	0	160	0
8:45-8:50	20	50	0	70	0	50	160	0	210	0
8:50-9:00	30	150	0	180	0	80	340	0	420	0
汇总				3720	19				2547	1



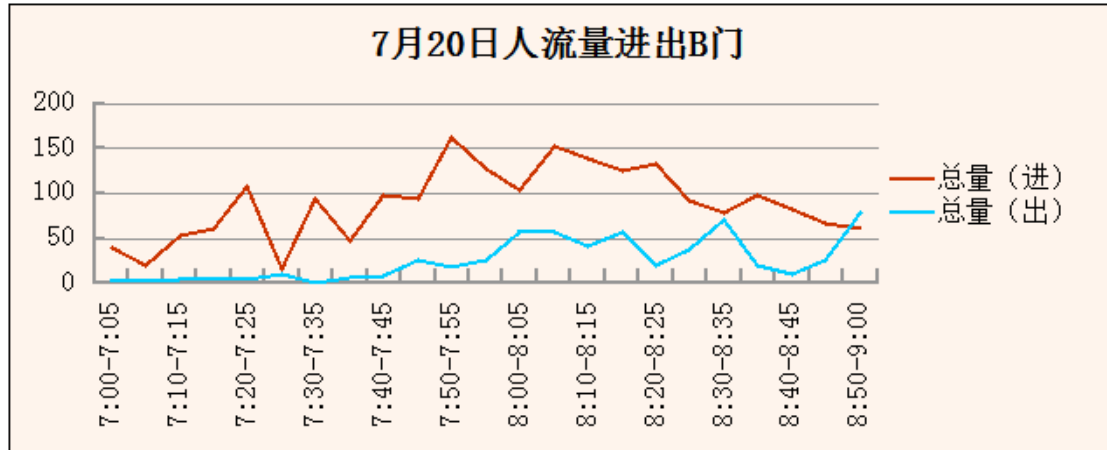


B 点:

7月20日表格:

时间	流量	人流量 (进)				车流量 进	人流量 (出)				车流量 出
		小孩	青年	老人	总量 (进)		小孩	青年	老人	总量 (出)	
7:00-7:05	8	30	2	40	0	1	0	1	2	0	
7:05-7:10	7	13	0	20	0	0	0	3	3	0	
7:10-7:15	11	33	9	53	0	1	2	2	5	0	
7:15-7:20	9	43	9	61	0	1	2	1	4	0	
7:20-7:25	15	81	12	108	0	4	1	0	5	0	
7:25-7:30	0	16	0	16	0	0	10	0	10	0	
7:30-7:35	27	58	9	94	0	0	0	0	0	0	
7:35-7:40	10	29	9	48	0	2	5	0	7	0	
7:40-7:45	17	67	14	98	0	2	4	3	9	0	
7:45-7:50	11	77	5	93	0	6	17	3	26	0	
7:50-7:55	50	98	15	163	0	10	6	2	18	0	
7:55-8:00	30	81	17	128	0	7	17	2	26	0	
8:00-8:05	24	73	6	103	0	20	28	8	56	0	
8:05-8:10	35	108	10	153	0	30	23	4	57	0	
8:10-8:15	40	83	15	138	0	15	23	3	41	0	
8:15-8:20	30	86	9	125	0	29	27	0	56	0	
8:20-8:25	31	89	13	133	0	3	16	0	19	0	
8:25-8:30	28	54	10	92	0	9	21	7	37	0	
8:30-8:35	20	47	11	78	0	10	45	15	70	0	
8:35-8:40	17	73	7	97	0	5	14	0	19	0	
8:40-8:45	25	53	4	82	0	0	10	0	10	0	
8:45-8:50	10	53	4	67	0	5	19	2	26	0	
8:50-9:00	10	47	3	60	0	17	56	5	78	0	

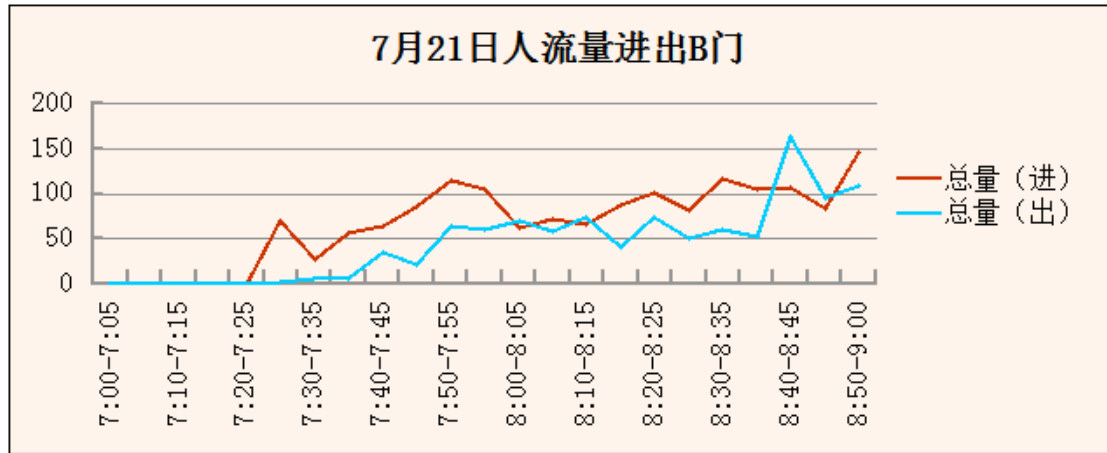
汇总		2050	0		584	0
----	--	------	---	--	-----	---



7月21日表格:

时间	流量	人流量 (进)				车流量 进	人流量 (出)				车流量 出
		小孩	青年	老人	总量 (进)		小孩	青年	老人	总量 (出)	
7:00-7:05		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:05-7:10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10-7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20-7:25		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:25-7:30		18	52	0	70	0	1	0	1	0	0
7:30-7:35		5	23	0	28	0	6	0	6	0	0
7:35-7:40		15	42	0	57	0	1	4	5	0	0
7:40-7:45		16	49	0	65	0	15	18	33	0	0
7:45-7:50		23	62	0	85	0	10	12	22	0	0
7:50-7:55		28	86	1	115	0	13	51	64	0	0
7:55-8:00		27	76	2	105	0	14	47	61	0	0
8:00-8:05		14	48	0	62	0	23	42	65	0	0
8:05-8:10		23	49	0	72	0	12	45	57	0	0
8:10-8:15		17	48	1	66	0	16	57	73	0	0
8:15-8:20		26	60	2	88	0	7	31	38	0	0
8:20-8:25		17	84	0	101	0	13	58	71	0	0
8:25-8:30		17	64	1	82	0	15	35	50	0	0
8:30-8:35		27	90	0	117	0	21	38	59	0	0
8:35-8:40		12	93	1	106	0	18	35	53	0	0
8:40-8:45		25	82	1	108	0	40	122	162	0	0
8:45-8:50		18	62	3	83	0	24	70	94	0	0

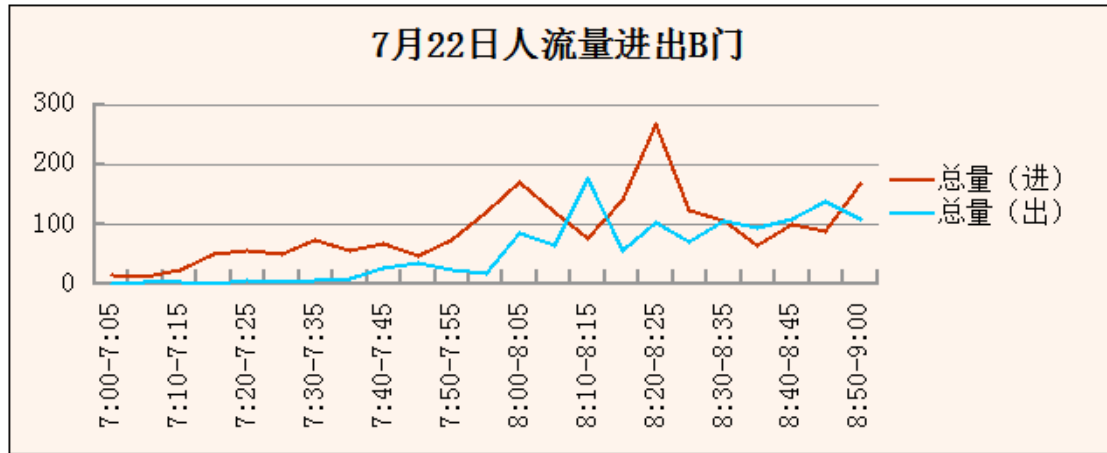
8:50-9:00	15	128	4	147	0	30	78	1	109	0
汇总				1557	0				1039	0



7月22日表格:

时间	流量	人流量(进)				车流量	人流量(出)				车流量
		小孩	青年	老人	总量(进)		进	小孩	青年	老人	
7:00-7:05		2	11	1	14	0	0	0	0	0	0
7:05-7:10		3	8	0	11	0	0	2	1	3	0
7:10-7:15		5	19	0	24	0	0	3	0	3	0
7:15-7:20		12	36	3	51	0	0	0	0	0	0
7:20-7:25		8	43	4	55	0	1	4	1	6	0
7:25-7:30		7	35	9	51	0	0	3	0	3	0
7:30-7:35		21	52	2	75	0	2	3	0	5	0
7:35-7:40		14	43	0	57	0	1	8	0	9	0
7:40-7:45		11	53	4	68	0	8	16	3	27	0
7:45-7:50		9	39	0	48	0	7	30	0	37	0
7:50-7:55		1	73	0	74	0	2	21	0	23	0
7:55-8:00		16	105	0	121	0	2	15	0	17	0
8:00-8:05		18	151	0	169	0	13	73	0	86	0
8:05-8:10		20	100	0	120	0	8	57	0	65	0
8:10-8:15		1	76	0	77	0	38	138	0	176	0
8:15-8:20		18	123	0	141	0	7	50	0	57	0
8:20-8:25		47	219	0	266	0	25	79	0	104	0
8:25-8:30		32	90	0	122	0	8	64	0	72	0
8:30-8:35		19	87	0	106	0	12	95	0	107	0
8:35-8:40		13	53	0	66	0	15	78	0	93	0
8:40-8:45		15	86	0	101	0	22	88	0	110	0

8:45-8:50	17	70	0	87	0	13	125	0	138	0
8:50-9:00	36	132	0	168	0	24	85	0	109	0
汇总				2072	0				1250	0

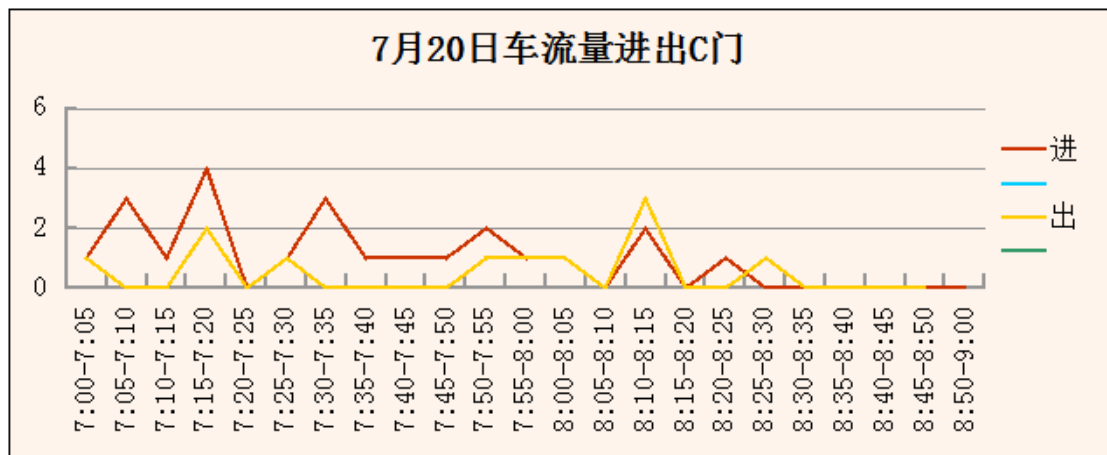
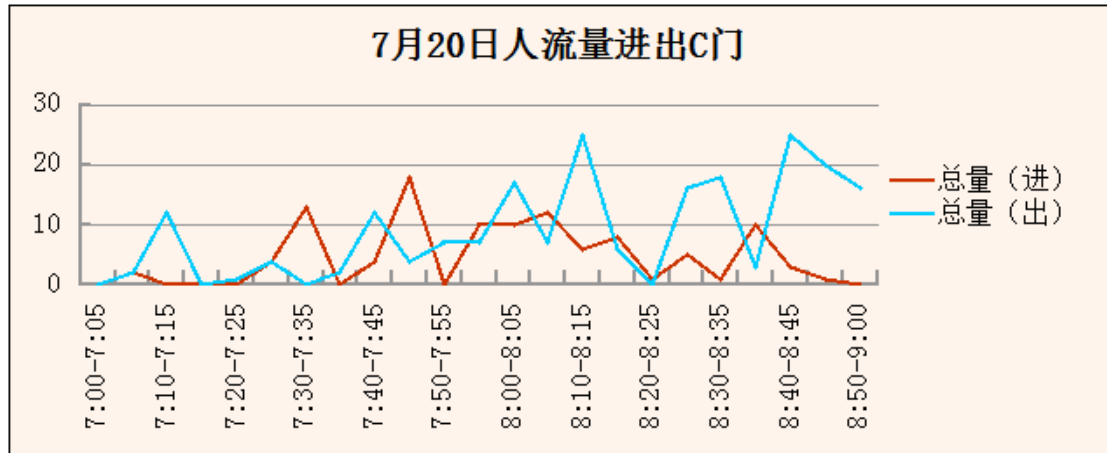


C点:

7月20日表格:

时间	流量	人流量(进)				车流量 进	人流量(出)				车流量 出
		小孩	青年	老人	总量(进)		小孩	青年	老人	总量(出)	
7:00-7:05		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7:05-7:10		0	2	0	2	3	0	2	0	2	0
7:10-7:15		0	0	0	0	1	1	11	0	12	0
7:15-7:20		0	0	0	0	4	0	0	0	0	2
7:20-7:25		0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
7:25-7:30		0	4	0	4	1	0	4	0	4	1
7:30-7:35		0	13	0	13	3	0	0	0	0	0
7:35-7:40		0	0	0	0	1	0	2	0	2	0
7:40-7:45		0	4	0	4	1	2	10	0	12	0
7:45-7:50		3	15	0	18	1	0	3	1	4	0
7:50-7:55		0	0	0	0	2	0	7	0	7	1
7:55-8:00		1	6	3	10	1	0	7	0	7	1
8:00-8:05		1	8	1	10	1	1	16	0	17	1
8:05-8:10		1	11	0	12	0	0	7	0	7	0
8:10-8:15		2	2	2	6	2	5	20	0	25	3
8:15-8:20		1	7	0	8	0	1	5	0	6	0
8:20-8:25		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
8:25-8:30		2	3	0	5	0	3	13	0	16	1

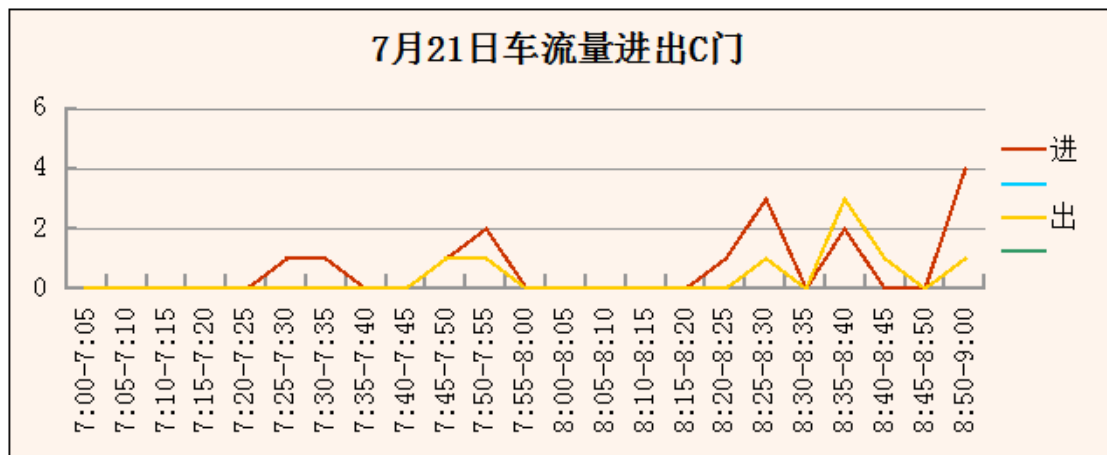
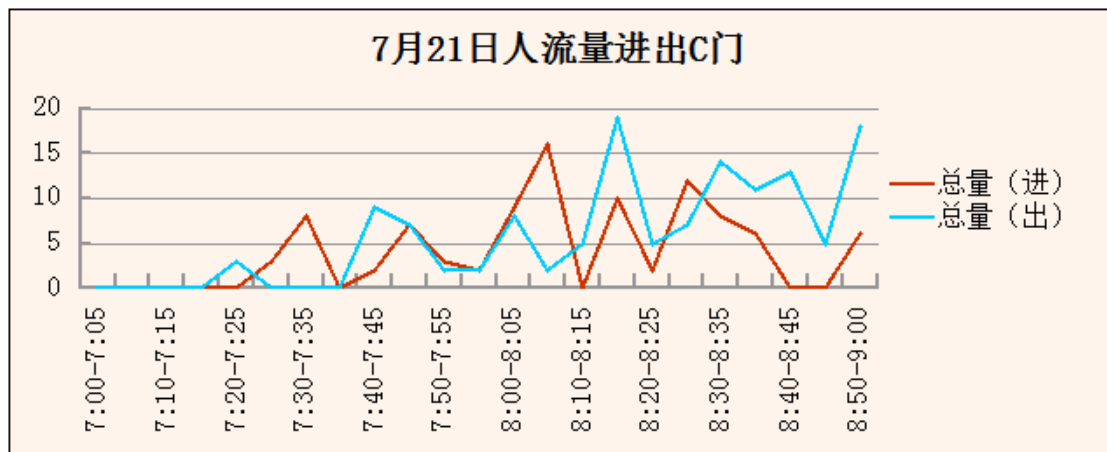
8:30-8:35	0	1	0	1	0	4	14	0	18	0
8:35-8:40	0	10	0	10	0	0	3	0	3	0
8:40-8:45	0	3	0	3	0	1	24	0	25	0
8:45-8:50	0	1	0	1	0	0	20	0	20	0
8:50-9:00	0	0	0	0	0	3	13	0	16	1S
汇总				108	23				204	11



7月21日表格:

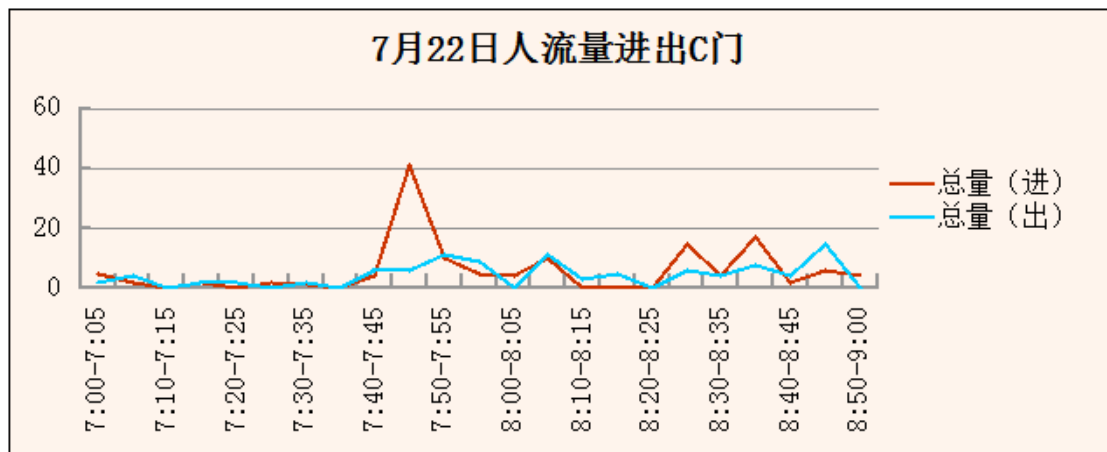
时间	流量	人流量 (进)				车流量	人流量 (出)				车流量
		小孩	青年	老人	总量 (进)		进	小孩	青年	老人	
7:00-7:05		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:05-7:10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10-7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20-7:25		0	0	0	0	0	0	2	1	3	0
7:25-7:30		0	2	1	3	1	0	0	0	0	0

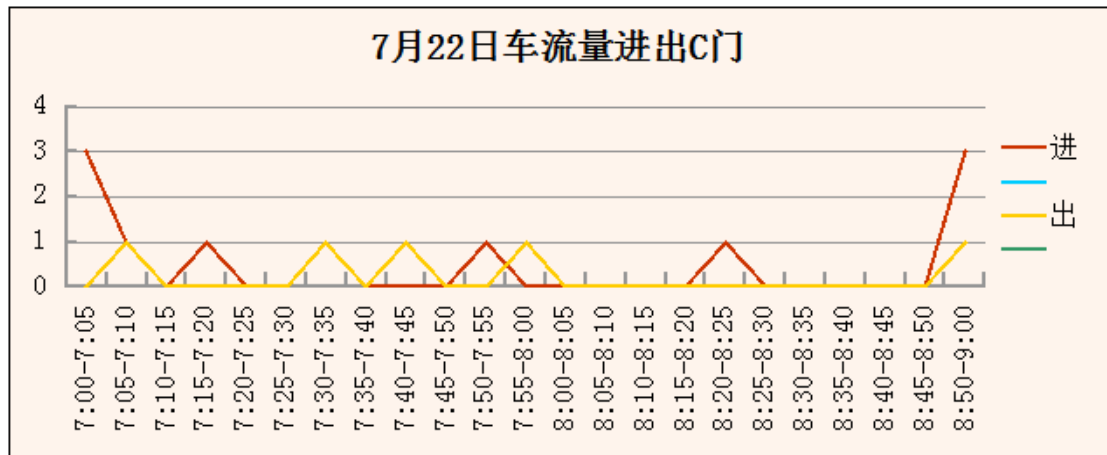
7:30-7:35	0	8	0	8	1	0	0	0	0	0
7:35-7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40-7:45	0	2	0	2	0	0	9	0	9	0
7:45-7:50	0	5	2	7	1	0	7	0	7	1
7:50-7:55	0	3	0	3	2	0	2	0	2	1
7:55-8:00	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0
8:00-8:05	1	7	1	9	0	2	6	0	8	0
8:05-8:10	2	9	5	16	0	0	2	0	2	0
8:10-8:15	0	0	0	0	0	2	3	0	5	0
8:15-8:20	2	8	0	10	0	3	12	4	19	0
8:20-8:25	1	1	0	2	1	1	4	0	5	0
8:25-8:30	0	7	5	12	3	0	5	2	7	1
8:30-8:35	0	7	1	8	0	5	8	1	14	0
8:35-8:40	0	4	2	6	2	3	7	1	11	3
8:40-8:45	0	0	0	0	0	3	9	1	13	1
8:45-8:50	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0
8:50-9:00	0	2	4	6	4	5	11	2	18	1
汇总				94	15				130	8



7月22日表格:

时间	流量	人流量 (进)				车流量 进	人流量 (出)				车流量 出
		小孩	青年	老人	总量 (进)		小孩	青年	老人	总量 (出)	
7:00-7:05		0	5	0	5	3	0	2	0	2	0
7:05-7:10		1	1	0	2	1	0	3	1	4	1
7:10-7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:20		0	2	0	2	1	0	2	0	2	0
7:20-7:25		0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
7:25-7:30		0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
7:30-7:35		0	1	0	1	1	0	2	0	2	1
7:35-7:40		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40-7:45		0	4	0	4	0	1	4	1	6	1
7:45-7:50		7	34	0	41	0	1	5	0	6	0
7:50-7:55		0	8	2	10	1	1	10	0	11	0
7:55-8:00		1	4	0	5	0	3	6	0	9	1
8:00-8:05		2	2	0	4	0	0	0	0	0	0
8:05-8:10		3	7	0	10	0	2	7	2	11	0
8:10-8:15		0	0	0	0	0	0	3	0	3	0
8:15-8:20		0	0	0	0	0	1	4	0	5	0
8:20-8:25		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8:25-8:30		3	12	0	15	0	0	6	0	6	0
8:30-8:35		0	4	0	4	0	1	3	0	4	0
8:35-8:40		6	11	0	17	0	3	5	0	8	0
8:40-8:45		0	2	0	2	0	1	3	0	4	0
8:45-8:50		0	6	0	6	0	2	13	0	15	0
8:50-9:00		0	3	1	4	3	0	0	0	0	1
汇总					134	11				100	0



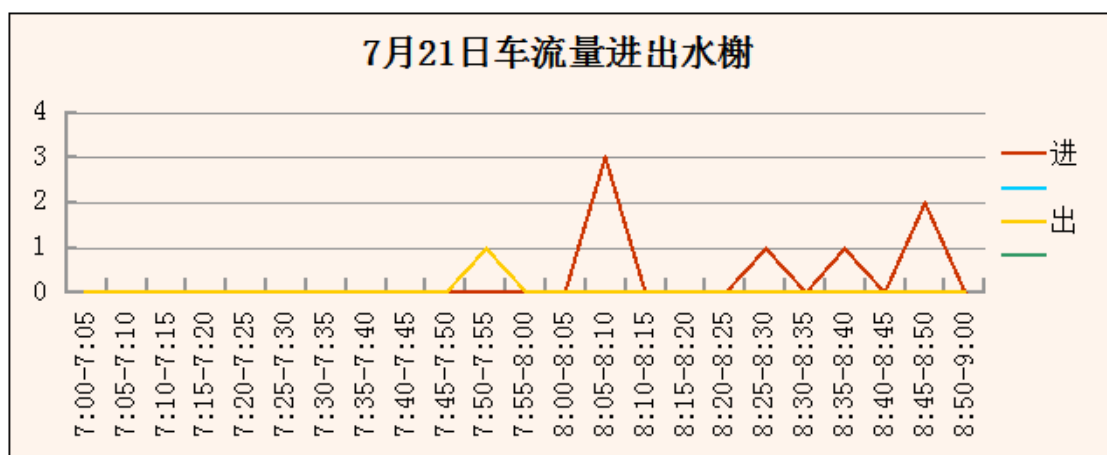
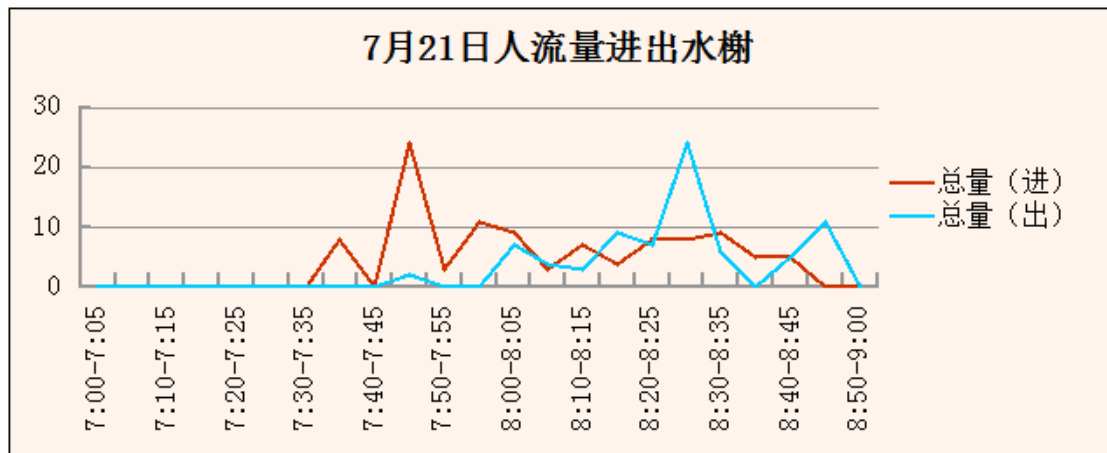


D 点:

7月20日表格:

时间	流量	人流量 (进)				车流量 进	人流量 (出)				车流量 出
		小孩	青年	老人	总量 (进)		小孩	青年	老人	总量 (出)	
7:00-7:05		2	2	0	4	0	0	1	0	1	0
7:05-7:10		0	0	0	0	0	1	3	0	4	0
7:10-7:15		0	3	0	3	0	0	9	0	9	0
7:15-7:20		0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
7:20-7:25		0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
7:25-7:30		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
7:30-7:35		1	4	0	5	0	0	0	0	0	0
7:35-7:40		0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
7:40-7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-7:50		3	13	0	16	0	0	0	0	0	0
7:50-7:55		0	7	0	7	0	1	4	0	5	0
7:55-8:00		2	5	0	7	0	3	12	0	15	1
8:00-8:05		0	0	0	0	0	2	5	0	7	0
8:05-8:10		0	0	0	0	0	0	6	0	6	0
8:10-8:15		5	5	0	10	2	0	2	0	2	0
8:15-8:20		2	11	0	13	0	2	2	0	4	0
8:20-8:25		0	3	0	3	0	0	4	0	4	0
8:25-8:30		0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
8:30-8:35		1	2	0	3	0	0	1	0	1	0
8:35-8:40		0	3	0	3	0	0	4	0	4	1
8:40-8:45		0	2	0	2	0	0	1	0	1	0
8:45-8:50		0	2	0	2	0	0	2	0	2	0

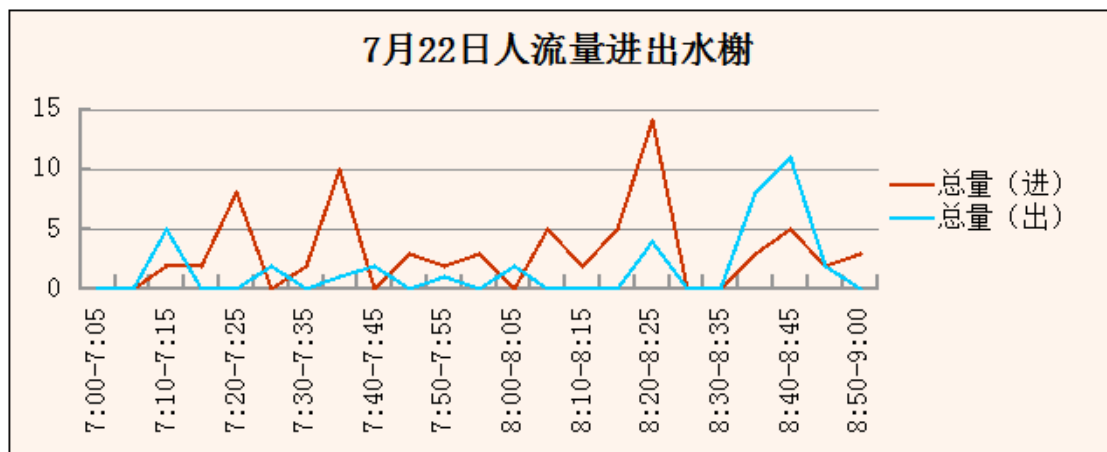
7:45-7:50	12	12	0	24	0	0	2	0	2	0
7:50-7:55	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1
7:55-8:00	5	6	0	11	0	0	0	0	0	0
8:00-8:05	3	6	0	9	0	2	4	1	7	0
8:05-8:10	1	2	0	3	3	2	2	0	4	0
8:10-8:15	2	5	0	7	0	1	2	0	3	0
8:15-8:20	1	3	0	4	0	3	6	0	9	0
8:20-8:25	1	6	1	8	0	2	5	0	7	0
8:25-8:30	2	6	0	8	1	12	12	0	24	0
8:30-8:35	0	7	2	9	0	1	4	1	6	0
8:35-8:40	1	4	0	5	1	0	0	0	0	0
8:40-8:45	0	5	0	5	0	3	2	0	5	0
8:45-8:50	0	0	0	0	2	3	8	0	11	0
8:50-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
汇总				104	7				78	1

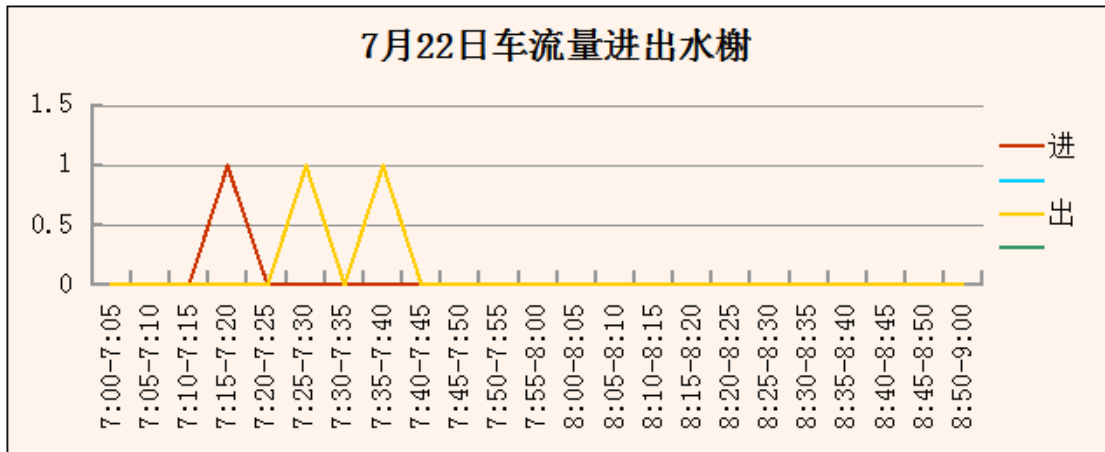


7月22日表格:

时间	流量	人流量 (进)	车流量	人流量 (出)	车流量
----	----	---------	-----	---------	-----

	小孩	青年	老人	总量 (进)	进	小孩	青年	老人	总量 (出)	出
7:00-7:05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:05-7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10-7:15	0	2	0	2	0	0	3	2	5	0
7:15-7:20	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0
7:20-7:25	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0
7:25-7:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1
7:30-7:35	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:35-7:40	0	10	0	10	0	0	1	0	1	1
7:40-7:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
7:45-7:50	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
7:50-7:55	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0
7:55-8:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
8:00-8:05	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
8:05-8:10	2	3	0	5	0	0	0	0	0	0
8:10-8:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
8:15-8:20	1	4	0	5	0	0	0	0	0	0
8:20-8:25	2	12	0	14	0	0	4	0	4	0
8:25-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:35-8:40	1	2	0	3	0	4	4	0	8	0
8:40-8:45	1	4	0	5	0	0	11	0	11	0
8:45-8:50	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0
8:50-9:00	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0
汇总				71	1				38	2





说明：由于版面问题，只是抽取三天的表格

根据表格可以得出以下结论：

19号：

A 门：一个半小时左右进出人流量在 220-330 波动，进人流量高潮在 7.40-7.55 左右，出人流量，高潮在 8-8:30，一个小时左右灵谷寺人群密度大，在人流量高峰期以外的时间人较少，在 0-20 内波动。

车辆进出主要在 7-8 点的时间段，出现频率小

B 门：人流量进有两个高峰，分别 7:15 和 7:35,人流量进始终处于较高水平。5 分钟内进入人流量是 60-70，人流量出来明显偏低，5 分钟出人流量平均在 15-20 人次，7-9 点两个小时一共进入 803 人次，使得景区在 8 点中入流量达到最高峰。

C 门：人流量进出有明显的时段性，有多个人流高峰，相比较 B 点人流量偏低，车辆进出主要集中在 7-8 点。

水榭：没什么明显的人流和车流进出，观萤者主要集中在 8-8:20

20号：

A 门：人流量进出有明显的波动趋势，在 7-8 点主要以分批进入景区为主，每 5 分钟进入景区大概有 25 人，8 点过后一直到 9 点进出人流量基本同步，人群密度最高峰在 8:15-8:30。车流量进出比较频繁，从 7-8:40 一直保持比较活跃的状态。

B 门：人流量进出相较之前有明显增长趋势，且观萤时间跨度大，从 7-9 点人群数量只增不减，人流量进出总量达到 2050，且 9 点以后还有大部分人停留在景区。

C 门：人群数量变化波动比较频繁，且停留时间短暂，主要活跃时间在 7.40-8.45。车辆进出有明显时段性。

水榭：观萤总人数变化不大，都处于较低水平，主要集中在 7:40-8:25，车辆无明显变化。

21号：

A 门：人流高潮推移到 7:30，持续时间有所增加，有几个人流高峰。8 点以后出来

的人流比例有所增加。车辆量变化和人流量变化类似，时间跨度有所增加。

B 门:从 7:35 进入景区的人流量逐渐上升，与此同时，出景区的人数有所上升，8:45 之后人流开始减少，从总数看人流量仍处于较高水平，总数为 1557 人。

C 门: 人流量变化波动大，8:10 分之后流出人数大，主要车流量在 8.25 之后。

水榭: 人流量变化明显，7:45 左右达到高峰，8:25 人群散去。车流量时间偏后，主要在 8 点以后。

22 号:

A 门: 人群进出变化趋势基本同步，说明游客在景区停留时间不长，最活跃的时间为 8-8.45。

B 门: 人流量有两个明显高峰，分别在 8 点和 8 点 25,5 分钟内分别进入 180 和 270 人次。随着时间的推移，从 8 点开始流出景区人数增加，波动性没有进入人流大。

C 门: 有明显进入景区高峰 7:45 左右，流出景区人数始终保持稳定。车辆活动时间在 7-8:05。

水榭: 观萤人数有所上升，且为分批类观赏，在 7:15-7:45 和 8-8.25 两个时间段人数最多。

23 号:

A 门: 人群进出高峰期在 7 点 25 到 8 点 25,8 点 25 之后进入景区的人数明显增加。车流量主要活动时间 7 点 10 分到 7 点 50，8 点 10 分到 8 点 50。

B 门: 人流量增长的趋势比较早，幅度较大，一直到 8 点 15 达到观萤人数的高潮。每 5 分钟 进入 250 人次左右。就观萤总数来说，达到一个最高峰，从 7 点到 9 点共 2634 进入景区，且九点以后，流出景区的人数才有所下降。

C 门: 人流进出始终保持较低水平，在 8 点 24 到 8 点 45 到达高峰，每 5 分钟进入景区的人数为 30 人次左右。C 门车辆进出比较频繁，8 点 20 以后也有车辆进入，但是数量较少。

水榭: 水榭观萤人数具有偶然性，没有特定的规律，有几个观萤的高潮时段，观萤人总数始终偏低，车辆进出水榭数量少，但是时间跨度比较大。

整体调研分析及相关建议:

根据问卷调查及结果统计，发现随着游客数量的逐年增加，萤火虫的数量呈递减（分散）的趋势，且游客行为例如开手电筒照明、进入草丛观看也对萤火虫造成了巨大的影响，手电筒强光会对萤火虫造成直接伤害，进入草丛观看破坏萤火虫的栖息地。由此可以看出，人流量的增加会影响到萤火虫种群数量。

建议:

- 1、禁止游客进入草丛观萤，
- 2、加大科学观萤的宣传；
- 3、在台阶楼梯两旁安装小功率的 LED 红色指示灯来照明，有效减少手电筒闪光灯的使用频率；
- 4、禁止捕捉萤火虫。